

T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

Sayı : B.11.1.SHG.0.04.03\_401.08/2050

31.12/2012

Konu : Kaptan Pilotluğa Görevlendirme ve  
Lisanslara İşlenen PIC-COP  
İmtiyazları Hk.

GENELGE

Bilindiği üzere “Uçakla Ticari Hava Taşıma İşletmeciliği Operasyon Usul ve Esasları (SHT OPS 1) Talimatı’nın “Kaptan Pilotluğa Görevlendirme” başlıklı 190 ıncı maddesinde, yardımcı pilotluktan kaptan pilotluğa terfi ve uçuştan sorumlu kaptan pilot olarak işletmeye katılanlar için asgari gereklilikler belirtilmiştir.

Kaptanlık eğitimine başlanmadan önce ve/veya işletmeye kaptan olarak katılması planlanan yerli ve yabancı adayların, anılan Talimat maddesine uygun olarak hazırlanmış, onaylı işletme el kitabında belirtilen asgari gerekliliklere sahip olması gerekmektedir.

Yazımız tarihi itibariyle, pilot lisanslarına SHGM tarafından PIC- COP imtiyazları işlenmeyecek olup işletmeler, filosunda bulunan hava araçlarında anılan Talimat maddesinde yer alan gereklilikleri karşılayan pilotları sorumlu kaptan pilot olarak görevlendirebilecektir.

Bu bağlamda işletmelerin; kaptan olarak görevlendirilecek pilotlara, Ek-1 de yer alan bilgileri ihtiva eden ve en az uçuş işletmeden sorumlu yönetici personel imzası taşıyan, İngilizce yazılı bir kart/sertifika düzenlemesi ve pilotlarının bu kartı/sertifikayı her uçuşta lisansları ile birlikte bulundurmasını temin etmesi zorunludur.

Ayrıca kaptanlık eğitim sürecini başarıyla tamamlamış adaylar ile işletmeye kaptan olarak katılmış olan yerli ve yabancı pilotların, Ek-2 de bir örneği yer alan ve talimat gerekliliklerini gösterir imzalı form ile birlikte formda yer alan bilgi ve belgelerinin işletmede bulunan kişisel dosyalarında yer alması gerekmektedir. Söz konusu bilgi ve belgeler, pilot işletmeden ayrılrsa dahi 3 yıllık saklama süresi içerisinde işletmede muhafaza edilmelidir.

İşletme tarafından kaptan pilotluğa görevlendirilmiş pilotların dosyaları Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilecek denetlemelerde incelenecek olup, anılan talimat maddesi ve işletme el kitabında yer alan gereklilikler sağlanmadan kaptanlığa atanmış pilotların tespiti halinde işletmeye ilgili mevzuat gereğince idari para cezası ve idari yaptırım uygulanacaktır.

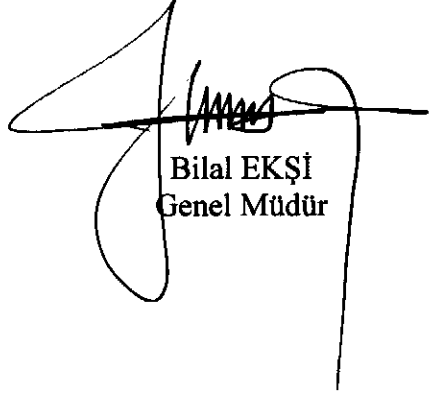
Mevcut lisanslarda yer alan PIC- COP imtiyazların kaldırılması hususunun 31.12.2013 tarihine kadar tamamlanması planlanmaktadır. Bu kapsamda işletmeler, pilot lisanslarını yıllık temditlerini müteakip, yeniden düzenlenmesi amacıyla Genel Müdürlüğümüze göndereceklerdir.



T.C.  
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI  
Sivil Havacılık Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Bununla birlikte, iŖletmelerde kaptan pilot olarak g¼revlendirilen personele iliŖkin bilgilerin, 26.10.2007 tarihli ve 33329 sayılı Genelge kapsamında bir n¼shası iŖletmede muhafaza edilmek kaydı ile her ayın 10 una kadar elektronik ortamda [operasyon@shgm.gov.tr](mailto:operasyon@shgm.gov.tr) adresine d¼zenli olarak g¼nderilmesi gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereĐini rica ederim.



Bilal EKŖI  
Genel M¼d¼r

**EKLER:**

- 1- Sorumlu Kaptan Pilot Sertifika/Kart içeriği
- 2- Kaptan Adayı Bilgi Beyan Formu



## SORUMLU KAPTAN PİLOT SERTİFİKA/KART İÇERİĞİ

İşletmeler tarafından oluşturulacak kartın/sertifikanın en az aşağıda yer alan hususları içermesi ve Türkçe - İngilizce olarak hazırlanması gerekmektedir

1. İşletme adı
2. İşletme Logosu
3. Kaptan'ın Fotoğrafi
4. Kaptan'ın Adı-Soyadı
5. Milliyeti
6. Kaptan'ın lisans numarası,
7. Görevlendirilen hava aracı tipi
8. Yönetici personel imzası,
9. Kaptan'ın görevlendirildiği tarih bilgisi

XYZ HAVACILIK A.Ş.  
(Kaptan'ın ADI/SOYADI ve LİSANS Numarası)  
KAPTAN ADAYI BİLGİ BEYAN FORMU

EK-2

YAŞ <i>Min: .... Max: .... (onaylı OM göre)</i>	İŞLETMEDE İŞE BAŞLANGIÇ TARİHİ	SON ....(Min:12) AY İÇERİSİNDE OPC VE YOL KONTROL DURUMU	SON .... (Min:12)AY İÇERİSİNDE YER EĞİTİM DURUMU
KAÇINCI KAPTANLIK EĞİTİMİ <i>(Max 3 KEZ)</i>	TOPLAM PİLOTLUK TECRÜBESİ <i>(Min:5 YIL)</i>	TOPLAM UÇUŞ SAATİ <i>(Min:..... SAAT) (onaylı OM göre)</i>	KREDİRİLENDİRİLEN UÇUŞ SAATİ BİLGİLERİ
KALKIŞ AĞIRLIĞI .....Kg VE KOLTUK KAPASİTESİ ..... OLAN ÇİFT PİLOTA SERTİFİKALI UÇAKTA UÇUŞ DENEYİMİ	KAPTAN OLARAK ATANACAK UÇAK TİPİNDEKİ UÇUŞ DENEYİMİ	SİVİL HAVACILIK DENEYİMİ <i>(Min:3 YIL)</i>	İNGİLİZCE DİL YETERLİLİĞİ
	UÇUŞ SAATİ:		
SHGM TARAFINDAN YÜRÜRLÜĞE KONMUŞ OLAN MEVZUAT KAPSAMINDA CEZAİ NİTELİKLİ BİR YAPTIRIMA UĞRAYIP UĞRAMADIĞI		KAPTAN ADAYI TAHSİL DURUMU <i>(EN AZ .....)(onaylı OM göre)</i>	DİĞER

İMZA HAZIRLAYAN	İMZA KONTROL EDEN	İMZA KONTROL EDEN
...../...../..... KAPTAN/KAPTAN ADAYI AD/SOYAD	...../...../..... UÇUŞ İŞLETMEDEN SORUMLU YÖNETİCİ PERSONEL AD/SOYAD	...../...../..... UÇUŞ EĞİTİMDEN SORUMLU YÖNETİCİ PERSONEL AD/SOYAD
ONAY		
...../...../..... KALİTE YÖNETİM SİSTEMİNDEN SORUMLU YÖNETİCİ PERSONEL AD/SOYAD		